

## КАК ПРОВЕРИТЬ ПОДРЯДЧИКА ПО ИСПЫТАНИЮ СТЕЛЛАЖЕЙ?

По нашему законодательству именно Заказчик несет всю полноту ответственности, в т.ч. и за выбор поставщика услуг. Вина Заказчика будет неоспорима в том, что он не предпринял всех зависящих от него мер и должной осмотрительности для того, чтобы убедиться в квалификации исполнителя и наличия у него всех разрешений !!! (ч.2 ст. 2.1. КоАП). К сожалению уже есть судебная практика не в пользу Заказчиков.

*ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ. Юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению*

**запросите у претендентов ответы на следующие вопросы:**

**Вопрос номер 1.** В соответствии с п.10.3.2 ГОСТ Р 55525-2013 испытания проводятся калиброванными (поверенными) грузами. Калибровку могут пройти только груза, соответствующие ГОСТ 7328 «Гири специального и общего назначения» и выдачей государственного сертификата метрологической поверки. По результатам калибровки наносится поверительное номерное клеймо. Проводить испытания собственным грузом-товаром (хранимом на стеллажах), запрещено, даже если этот груз взвесить на калиброванных (поверенных) весах, поскольку не соблюдаются требования Федерального закона Российской Федерации от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Пример: для испытаний 4 уровней хранения фронтального стеллажа с нагрузкой на уровень 3000 кг, необходимо 24 000 кг. калиброванных грузов (нагружаются две

секции стеллажа). 4 x 3000 кг x 2 секции.

Подтверждение:

- *копии сертификатов государственной метрологической поверки груза, в объеме и массе достаточно, чтобы провести испытания (нагрузить все уровни двух секций стеллажа), обычно это не менее 24 000 кг.*
- *копии паспортов данного груза, а также сведения о нахождении данного груза на балансе предприятия, либо договор аренды.*
- *копии договоров аренды на грузовой транспорт и письменное подтверждение или предоставление проекта производства работ, где будет указано, что данный груз действительно будет привезен на каждый объект для испытаний.*

**Вопрос номер 2.** Отдельный вопрос возникает о водителе и вилочном погрузчике, который будет производить манипуляции с испытательным грузом. Все это должен предоставить Исполнитель!!! Объясняю причины: согласно ГОСТ 16504-81 «Испытания – это эксперимент», а любой эксперимент может закончиться неудачно, в худшем случае – стеллаж с грузом обрушится. Установка погрузчиком калиброванного груза на стеллаж – это уже процесс испытаний, а **участвовать в испытаниях имеют право только специально аттестованные сотрудники (п.10.3.2. ГОСТ 55525-2013)**, предполагаю, что водители Ваших погрузчиков не аттестованы к проведению испытаний. Также существует типовая инструкция для водителей погрузчиков и иные нормативные документы, в которых их участие в испытаниях не предусмотрено! Все риски и ответственность за жизнь водителя(оператора) и сохранность техники в данном случае несут должностные лица Заказчика, давших разрешение на участие своей техники и персонала в испытаниях.

Подтверждение:

- *письменное подтверждение в проекте производства работ сведений о применении и доставке на каждый объект собственного вилочного погрузчика и аттестованного к*

*проведению испытаний оператора.*

*- документы, подтверждающие наличие в собственности или аренде погрузчика, а также документы о его техническом обслуживании и исправности.*

**Вопрос номер 3.** Как уже было сказано ранее, участвовать в испытаниях имеют право только аттестованные на знание ГОСТ 55525-2013 специалисты. (п.10.3.2. ГОСТ 55525-2013).

Подтверждение:

*- копии сертификатов или аттестатов на знание ГОСТ 55525-2013, для специалистов, которые будут участвовать в испытаниях. В документе должна быть фраза «аттестован на знание ГОСТ 55525-2013», любая другая формулировка не допустима.*

**Вопрос номер 4.** При полном техническом освидетельствовании и испытаниях проверяются около 25 геометрических и физических параметра стеллажей. В разделе п.10.3.2 ГОСТ 55525-2013 есть ссылка на то, что стеллажи проверяются на соответствие раздела 6 ГОСТ. Для каждого измеряемого параметра необходим свой измерительный инструмент с должной ему точностью и метрологической поверкой. Данных приборов и оборудования должно быть достаточно для того, что бы эти все параметры зафиксировать должным образом и соблюсти ФЗ «О единстве средств измерений», по нашим оценкам это порядка 32 наименований приборов и оборудования.

Подтверждение:

*- копии результатов метрологической поверки измерительного оборудования и инструментов*

**Требуйте все вышеуказанные документы у потенциальных исполнителей !!!**

**САМЫЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ВАРИАНТЫ ОБМАНА ЗАКАЗЧИКОВ:**

## 1. Низкая цена.

В России множество компаний предлагают услуги по освидетельствованию и испытанию стеллажей. Зачастую цены отличается в разы... и часто именно низкая цена является критерием оценки в тендере. Но, чудес не бывает и любая низкая цена почти всегда подразумевает поверхностное или заведомо не качественное выполнение работ, которое вскрывается при первой же проверке надзорных органов.

**Испытания.** Ростандартом ведется электронная база данных выданных поверительных сертификатов и клейм поверки на калиброванный груз. На основании данных 2016 года, в России только 2 из 18 компаний имеет на балансе поверенный груз в объеме и массе достаточной, чтобы испытать среднестатистический стеллаж – примерно 25-30 тонн (нагружаются две секции всех уровней). В России начальная цена настоящих испытаний калиброванным грузом начинается от 300 000 и обусловлена такая сумма в первую очередь большой себестоимостью доставки, разгрузки, хранения, ежегодной поверки и ценой самого груза, которая измеряется иногда не одним десятком миллионов рублей. Самая дешевая аренда калиброванного груза от АО «РЖД» - от 280 000,00 без учета стоимости перевозки и страховки. Все эти особенности (базы данных, транспортные накладные, путевые листы и т.д.) позволяют надзорным или правоохранительным органом быстро определять реальность проведения испытаний и доставки груза на объект. Поэтому, становится очевидным, что выполнить требования ГОСТ Р 55525-2013 и провести **реальные** испытания **калиброванным грузом**, дешевле, чем стоимость аренды груза (280т.р.) физически невозможно. Также нужно понимать, что при освидетельствовании, помимо испытаний нужно выполнить порядка 25 измерений различных геометрических параметров, уклонов, изгибов, ровности в плоскостях для всего объема стеллажей, при этом также выявить все деформации и отклонения, проверить моменты затяжки болтовых соединений и т.д... Для каждой манипуляции есть своя норма времени и трудоемкость в часах... и соответственно цена. Поэтому всегда

уточняйте – как и чем будут проводиться испытания (привезут ли Вам реальный груз) сколько сотрудников будет производить работы и за какой период времени. У нашей компании есть возможность проводить испытания как калиброванными грузами, так и **единственной** в России испытательной установкой, которая прошла государственную экспертизу на промышленную применимость и имеет аттестацию к ГОСТу Р 55525-2013. Установка запатентована, а исключительные права на ее использование принадлежат ООО "ГЛАВСТРОЙ". Согласно государственному реестру ФИПС, аналогичных испытательных установок, аттестованных к ГОСТ Р 55525-2013 в России не зарегистрировано. Применение данной установки снижает себестоимость испытаний в несколько раз, позволяя предлагать нашим заказчикам самые низкие цены в России. Хочется отметить, что с момента оформления патента (2012г) мы еще не встречали конкурентов, готовых предложить равную или меньшую стоимость реальных испытаний, соответствующих всем требованиям законодательства.

**2. Проведение испытаний товаром (грузом), который хранится на стеллажах, взвесив его калиброванными весами с поверкой. Многие утверждают - нет разницы, между 1000 кг специального груза и 1000 кг Вашего товара, вес одинаковый.**

Разница есть. Подобные испытания фикция и не соответствуют законодательству. В ГОСТ Р 55525-2013 четко написано, что испытания проводятся калиброванными грузами. На основании письма Управления технического регулирования Федерального агентства по стандартизации и метрологии (Ростандарт)» №250-ОГ/03 от 15.03.2016г. испытания стеллажей не могут быть признаны соответствующими ГОСТ Р 55525-2013, если при этом применялись грузы без маркировки (поверительного клейма) или свидетельства калибровки. Как уже было написано выше, калибровку могут пройти только грузы, соответствующие ГОСТ 7328 «Гири специального и общего назначения», с выдачей государственного сертификата метрологической поверки. Ни один товар никогда не получит государственную поверку в качестве испытательного груза. Любая встречная проверка

надзорных органов, запросив у Вас или Исполнителя государственные сертификаты поверки груза, необходимого для испытания (в среднем от 24 000 кг) и получив отрицательный ответ, сразу аннулирует все протоколы и признает также Вас нарушителем закона (ч.2 ст. 2.1. КоАП). Мало кто задумывается, но если произойдет несчастный случай, то будет виноват владелец стеллажей (работодатель) и его ответственные лица. Так ст.212 Трудового кодекса обязывает обеспечить безопасность сотрудников всеми доступными способами, а при первой же проверке будут выявлены факты нарушений при испытаниях и проверке стеллажей, тем самым вероятной причиной происшествия назовут «Халатность» и «Несоблюдение правил охраны труда», предписывавших должным образом проводить проверку стеллажей, и обе эти причины имеют соответствующие статьи Уголовного Кодекса РФ ст.293 и ст.143.

**Ссылка на законодательство:** Федеральный закон Российской Федерации от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений". ГОСТ 7328 «Гири специального и общего назначения».

**2. Испытания проводить не обязательно (в ГОСТ Р 55525-2013 испытания носят рекомендательный характер), мы Вам сделаем только освидетельствование, т.к. это намного дешевле.**

Это так, но только для стеллажей, изготовленных по новому стандарту ГОСТ Р 55525-2013, после даты 01.07.2014г, имеющих паспорт, в котором написано, что испытания проводить не нужно, а если такая информация в паспорте отсутствовала, производитель должен дать официальное разрешение не проводить такую проверку. Встречаются такие стеллажи крайне редко, ни один крупный производитель пока не дает разрешения игнорировать испытания. Единственным законным способом уйти от испытаний - разработка и согласование специальной программы проверки стеллажей в ЦСАМ / ЦСМ (Центр Стандартизации и Метрологии).

**Ссылка на законодательство:** Приказ №642н, п.3 «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов», а также Письмо-разъяснение Минтруда РФ 15-2/00Г-2169 от 15.04.2015, где сказано, что при эксплуатации стеллажей нужно руководствоваться документацией завода-изготовителя, при этом паспорт изготавливается только на основе действующего стандарта (ГОСТ). До 01.07.2014 действовал ГОСТ 16140-77, где испытания были обязательны. После 01.07.2014 вступил в силу ГОСТ Р 55525-2013, где уже не требуют, а рекомендуют проводить испытания, однако почти все производители учитывают эту рекомендацию и вносят требования об испытаниях в паспорта, либо при запросе дают ответ, что испытания нужны.

### **3. Сотрудничество с государственными лабораториями, центрами, институтами и утверждение этими структурами протоколов проверки.**

Все эти громкие слова о сотрудничестве и прикреплении всевозможных свидетельств и разрешений данных государственных учреждений, к протоколам испытаний является не более чем рекламным ходом «замылить» глаза заказчику. Иногда доходит до того, что протоколы испытаний утверждаются печатями и подписями данных уважаемых структур. Однако к Вам приезжают сотрудники частной организации и проводят проверку они. Раскрою секрет, обычно заключается договор с государственным учреждением, где они обязуются (за небольшую) плату, проверить правописание, правильность заполнения документов и прочего в этих самых протоколах, за что они и ставят свою печать и подпись. Все это описано в договоре, который Вам не покажут. Бюджетники иногда готовы за мизерное вознаграждение подписывать любые документы, тем более по факту они ни за что не отвечают. Подумайте, если у Вас не было при испытаниях уважаемого профессора НИИ, какое отношение он имеет к выдаваемым Вам документам....

### **4. Аттестацию на знание ГОСТ Р 55525-2013 никто не**

**проводит или предъявляют удостоверения неразрушающего контроля, Ростехнадзора и прочих структур.**

Как уже было сказано ранее, участвовать в испытаниях имеют право только специально аттестованные на знание ГОСТ Р 55525-2013 специалисты (п.10.3.2.

ГОСТ Р 55525-2013). Центров, проводящих аттестацию на знание ГОСТ 55525 в России очень мало, но они есть. Нужно знать, что такие удостоверения, как по обучению охраны труда, согласно ГОСТ 55525-2013, удостоверения ВИК (визуально-измерительного контроля), Ростехнадзора, по исследованию металлоконструкций и т.д... не имеют ничего общего с аттестаций на знание ГОСТ 55525-2013. Часто в таких документах идет игра слов в попытке заменить аттестацию чем-то похожим. Почитайте внимательно эти документы и на какие нормативы там идут ссылки... если в удостоверении нет фразы **«аттестован на знание ГОСТ Р 55525-2013»** и печати уполномоченного органа, то это удостоверение не подходит для проведения проверки (испытаний) стеллажей.

**Ссылка на законодательство:** п.10.3.2. ГОСТ Р 55525-2013.  
Правила по охране труда при работе на высоте Приказ №155Н от 28.03.2014.

**У Вас остались вопросы? Звоните на бесплатный номер 8-800-700-39-04  
ООО «ГЛАВСТРОЙ»**